

## BENDROS ATSARGUMO PRIEMONĖS

Skaitydami šiuos nurodymus, rasite GRIEŽTUS ĮSPĖJIMUS, ĮSPĖJIMUS ir PASTABAS. Kiekvienas pranešimas turi savo tikslą. GRIEŽTI ĮSPĖJIMAI yra saugumo pranešimai, kurie apibrėžia potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks rimtas sužeidimas. ĮSPĖJIMAI, tai saugumo pranešimai, kurie apibrėžia potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus, įvyks maži arba vidutiniai sužeidimai. PASTABOS taip pat gali būti skirtos įspėti apie nesaugias situacijas. GRIEŽTI ĮSPĖJIMAI ir ĮSPĖJIMAI identifikuoja pavojų, nurodo, kaip išvengti pavojaus, ir perspėja apie galimas pasekmes, jeigu pavojus nebus išvengtas. PASTABOS yra pranešiniai, skirti tam, kad būtų išvengta nuosavybės sugadinimo.

### GRIEŽTAS ĮSPĖJIMAS

Cheminis ir ugnies pavojus

**Šių instrukcijų ignoravimas gali vesti prie žiaurių sužalojimų.**

- **visada** nusiimkite papuošalus ir dėvėkite akių apsaugą.
- **niekada** nepasilenkite virš akumulatoriaus, kai sujunginėjate.
- **visada** įsitikinkite, kad aplinkoje nėra kuro linijų, kuro talpyklų, stabdžių skysčio linijų, elektros laidų ir t.t., kai gręžiate.
- **niekada** netieskite elektros laidų
  - kur yra aštrių kraštų
  - pro judančias dalis
  - netoli įkaistančių dalių
- **visada** izoliuokite ir apsaugokite visą elektros instaliaciją.

### GRIEŽTAS ĮSPĖJIMAS

Judančios detalės – išipainiojimo pavojus.

**Šių instrukcijų ignoravimas gali vesti prie žiaurių sužalojimų.**

Kad būtų išvengta pirštų ir rankų sužalojimų:

- **visada** rankas laikyti atokiau nuo virvės, kablo kilpos, kablo ir šoninės virvės atramos, kuomet surinkinėjama, naudojama ir kai virvė susukama arba išsukama.
- **visada** būkite itin atsargūs naudodamiesi kabliu, kai vyniojama ritė.
- **visada** naudokite kablo diržą.
- **visada** laikykite transporto priemonę matomumo lauke, kai vyksta darbai su gerve.
- **visada** dėvėkite storos odos pirštines.

### GRIEŽTAS ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi arba sudužti

**Šių instrukcijų ignoravimas gali vesti prie žiaurių sužalojimų.**

- **niekada** nenaudokite gervės žmonėms pakelti arba traukti
- **niekada** nenaudokite gervės kaip keltuvo

## ISPĖJIMAS

Judančios detalės – įsipainiojimo pavojus.  
**Šių instrukcijų ignoravimas gali vesti prie mažų ar vidutinių sužalojimų.**

### Bendras saugumas:

- **visada** nuodugniai susipažinkite su gerve. Perskaitykite įdiegimo ir naudojimosi instrukcijas.
- **niekada** nesinaudokite gerve, jei jums nėra 16 metų.
- **niekada** nesinaudokite gerve, jei esate apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.
- **niekada** neviršykite nurodytų normatyvų gervei ir virvei. Naudokite dvigubą virvę su papildomu skriemuliu.
- **niekada** nenaudokite gervės, sugedusio automobilio tempimui keliuose.

### Įdiegimo saugumas:

- **visada** pasirinkite tokią tvirtinimo vietą, kuri išlaikytų maksimalią gervės jėgą.
- **visada** naudokite gamyklinius tvirtinimo prietaisus ir papildomus įrankius.
- **visada** naudokite 5-tos ar aukštesnės klasės metalo dirbinius.
- **niekada** nesuvirinkite tvirtinimo spynų (varžtų).
- **visada** atsargiai elkitės, kai pasirenkate naudoti ilgesnius negu gamyklinio standarto varžtus, gervei tvirtinti.
- **visada** pritvirtinkite gervę ir prijunkite kablį prie virvės galo kilpos pirmiau negu prijungsite elektros instaliaciją.
- **visada** pastatykite šonines virvės atramas taip, kad užrašas WARNING būtų viršuje.
- **visada** susukite virvę ant būgno ta kryptimi, kuri nurodyta ant perspėjamosios etiketės ant gervės ir/arba instrukcijoje. Tai reikalinga, kad tinkamai veiktų automatinis stabdys
- **visada** pervyniokite virvę ant būgno taip, kad ji būtų tvirtai suvyniota, prieš atliekant kokius nors darbus su gerve. Tvirtai suvyta virvė sumažina tikimybę pažeisti virvę.

## ISPĖJIMAS

Judančios detalės – įsipainiojimo pavojus.  
**Šių instrukcijų ignoravimas gali vesti prie mažų ar vidutinių sužalojimų.**

### Naudojimosi gerve saugumas:

- **visada** apžiūrėkite virvę, kablį ir kilpas prieš naudojantis gerve. Visos pažeistos dalys turi būti nedelsiant pakeistos naujomis.
- **niekada** nepalikite prijungto nuotolinio valdymo pulto, kai gervė yra nenaudojama.
- **niekada** nekabinkite virvės prie jos pačios. Tai pažeidžia virvę.
- **visada** pašalinkite visas kliūtis, kurios gali trukdyti sėkmingai dirbti su gerve.
- **visada** skirkite pakankamai laiko, kad tinkamai pasirinktumėte virvės tvirtinimo metodą.
- **visada** įsitikinkite, kad inkaras, kurį pasirinkote, išlaikys, ir virvė ar diržas nenutrūks.
- **niekada** neįjunkite ir neišjunkite sankabos, kai virvė yra įtempta, būgnas sukasi.
- **niekada** nesinaudokite gerve, jei ant būgno yra susukta mažiau nei 5 vijos.
- **niekada** nelieskite virvės ar kablo, kai vyksta kėlimas.
- **visada** stovėkite atokiai nuo virvės ir krovinio, kuomet vyksta kėlimas.
- **visada** būkite atidus dėl transporto priemonės stabilumo.

<b>ĮSPĖJIMAS</b>
Judančios detalės – įsipainiojimo pavojus. <b>Šių instrukcijų ignoravimas gali vesti prie mažų ar vidutinių sužalojimų.</b>
<b>Naudojimosi gerve saugumas:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>visada</b> prijunktą nuotolinį valdymo pultą laikykite atokiau nuo būgno, virvės, ir mazgų. Patikrinkite, ar nėra jokių pažeidimų. Jei taip – nuotolinį pultą pakeiskite nauju.</li> <li>▪ <b>visada</b> išveskite nuotolinį valdymo pultą pro langą, kad išvengtumėte laidų nugnybimo užsidarant durims.</li> <li>▪ <b>niekada</b> nepalikite nuotolinio pulsto, kur jis gali būti aktyvuotas, ištraukiant virvę, tvirtinant virvę prie krovinio ar kai gervė yra nenaudojama.</li> </ul>
<b>ĮSPĖJIMAS</b>
Judančios detalės – įsipainiojimo pavojus. <b>Šių instrukcijų ignoravimas gali vesti prie mažų ar vidutinių sužalojimų.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>visada</b> naudokite kablį su spyna.</li> <li>▪ <b>visada</b> įsitikinkite, kad kablo spyna yra uždaryta ir nesiremia į krovinį.</li> <li>▪ <b>niekada</b> netvirtinkite krovinio prie kablo galo ar kablo spynos.</li> <li>▪ <b>niekada</b> nenaudokite kablo, kurio išsižiojimo amplitudė padidėjusi ar kablo galas yra sulinkęs.</li> </ul>

<b>ĮSPĖJIMAS</b>
Pavojus įsipjauti ir nudegti. <b>Šių instrukcijų ignoravimas gali vesti prie mažų ar vidutinių sužalojimų.</b>
Kad būtų išengta rankų ar pirštų sužeidimų:
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>visada</b> dėvėkite storos odos pirštines, kai dirbate su virvėmis</li> <li>▪ <b>niekada</b> neleiskite virvei slysti per jūsų rankas</li> <li>▪ <b>visada</b> būkite atidus dėl karštų detalių ant gervės.</li> </ul>
<b>PASTABA</b>
<b>Venkite gervės ir kitų prietaisų pažeidimų</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>visada</b> venkite traukti iš šono, nes virvė gali susivyti ant vieno būgno krašto.</li> <li>▪ <b>visada</b> įsitikinkite, kad sankaba yra pilnai įjunkta arba išjunkta.</li> <li>▪ <b>niekada</b> nenaudokite gervės kitų transporto priemonių vilkimui.</li> <li>▪ <b>visada</b> venkite labai didelių atstumų. Tai labai apsunkina variklio darbą.</li> <li>▪ <b>visada</b> elkitės atsargiai, kai tvirtinate kablį prie transporto priemonės, kad nepažeistumėte jos išorės.</li> <li>▪ <b>niekada</b> netampyti virvės. Staigiai kintanti jėga gali sugadinti virvę.</li> <li>▪ <b>niekada</b> nenaudokite gervės kroviniumi pritvirtinti.</li> <li>▪ <b>niekada</b> nepanardinkite gervės vandenyje.</li> <li>▪ <b>visada</b> padėkite nuotolinio valdymo pultą sausoje saugioje vietoje.</li> <li>▪ <b>visada</b> naudokite dvigubą virvę arba nuotolinį inkarą. Taip padidinsite tempimo jėgą.</li> </ul>

## ELEKTRONINĖS GERVĖS PAGRINDAS

Taigi jūs turite Warn gervę ir esate pasiruošę išvykti į išvyką: įlipti į kelis didelius riedulius, pasitaškyti purve, kirsti pasitaikiusį sraunų upelį. Iš esmės jūs esate pasiruošę ištirti bekelę ir smagiai praleisti laiką.

Na štai, jei jūs esate pakankamai sumanus, kad tinkamai pasiruoštumėte tokiam žygiui, veikiausiai suprasite, kad norint praleisti gerai laiką reikia pilnai suprasti jūsų gervę ir kėlimo operaciją.

Tai ir yra būtent tai, ką ši instrukcija ketina padaryti: suteikti jums fundamentalų supratimą apie gervę ir jos veikimo principus. Bet prieš pradėdami mes norėtume pabrėžti, kad čia pateikiama informacija yra bendro pobūdžio. Kadangi gamtoje nėra dviejų identiškų situacijų, tai būtų beveik neįmanoma apžvelgti jas visas. Tačiau mes jums pateiksime pagrindinius principus ir technikas. Tada jau viskas priklausys nuo jūsų – jūs galėsite analizuoti situaciją ir pritaikyti labiausiai tinkamą techniką.

Kartu su šiek tiek sveiko suvokimo, nuorodos, pateiktos šioje knygutėje, padės jums patirti džiaugsmą bekelėje. Tik prisiminkite apgalvoti kiekvieną situaciją prieš ką nors darant ir veikite švelniai.

Pradžioje reikėtų susipažinti su Warn gerve ir kiekvienu komponentu atskirai. Išbandykite prieš naudodamiesi gerve išvykoje.

1. **Variklis** Dažniausiai gervė yra maitinama transporto priemonės akumuliatoriumi. Variklis suteikia galią pavarų mechanizmui, kuris suka gervės būgną ir vynioja virvę.
2. **Gervės būgnas.** Tai yra cilindras ant kurio suvyniojama virvė. Būgną suka variklis. Jo sukimosi kryptis gali būti pakeista naudojant gervės jungiklį.
3. **Virvė/trosas.** Virvės diametras ir ilgis yra apibrėžtas gervės keliamąja galia ir dizainu. Virvė yra suvyniota ant būgno, o galas išlindęs pro nukreipėją.
4. **Nukreipėjas.** Kuomet gervė naudojama tam tikru kampu, nukreipėjas nukreipia virvę ant būgno. Jis sumažina virvės pažeidimus, kuomet jis eina per tvirtinimo dalis ar transporto priemonės dalis.
5. **Pavaros sistema.** Variklio jėgą paverčia didžiule traukimo jėga. Pavara sukurta taip, kad gervė būtų lengvesnė ir mažesnė.
6. **Stabdymo sistema.** Stabdžiai automatiškai įsijungia, kuomet variklis nustoja sukintis ir virvė yra įtempta. Priklausomai nuo gervės tipo, stabdymą gali atlikti variklis arba atskiras mechaninis stabdis.
7. **Sankaba** Leidžia valdytojui atjungti būgną nuo pavaros ir taip rankiniu būdu išvynioti virvę. Įjungus sankabą, būgnas vėl prirakinamas prie pavaros.
8. **Sutvirtinimo detalės.** Jos sujungia korpusą į vientisą struktūrinį įrenginį.

Gervės valdymo įtaisai: nuotolinis valdymo pultas, nuotolinis belaidis valdymo pultas, speciali jungtis.

# KAIP VEIKIA GERVĖ

## **Gervės mechanizmas.**

Kadangi jau susipažinote su Warn gerve ir jos komponentais, mes galime pradėti jos veikimo apžvalgą. Pagrindinis elektrinės gervės pranašumas yra tai, kad ji gali nenutrūkstamai veikti net ir užgesinus variklį, turint galvoje žinoma, kad akumulatorius yra pakankamai pakrautas. Jūsų gervė gali veikti prie aukštos įtampos nuolatinės srovės ir todėl yra naudojama aukštos įtampos jungiklių sistema, kad būtų užtikrintas saugus nuolatinės srovės valdymas.

Svarbu suprasti, kad kuo ilgiau yra traukiama, tuo daugiau šilumos išskleidžiama. Energijos tiekimas gervei taip pat išskiria šilumą ir sekina elektrinę transporto priemonės sistemą. Visuomet, kai tik įmanoma, stenkitės išvynioti virvę rankiniu būdu. Per ilgą naudojimą gerve neatvėsinus variklio, gali pakenkti varikliui. Net jei variklis ir neveikia, energijos eikvojimas gali būti spartesnis, nei akumulatoriaus krovimas. Taigi atkreipkite dėmesį į tai ir neišėikvokite akumulatoriaus tiek, kad neužsivestumėte savo transporto priemonės.

## **Gervės valdymas**

Gervė yra valdoma jungikliu, kuris leidžia sukti būgną į priekį arba atgal.

## **Kaip gervė reaguoja į apkrovas**

Warn gervės yra skirstomos pagal tempimo galią. Didžiausia traukimo galia pasiekama, kai ant būgno būna vienas sluoksnis virvės. Kuo daugiau sluoksnių ant būgno, tuo mažesnė tempimo galia. Tokia yra gervės naudojimosi matematika. Viršijus gervės tempimo galią virvė gali nutrūkti arba gervė sulūžti. Jei dabar apmąstysite, kaip ateityje ketinate naudotis gerve, tuomet ateityje išvengsite didelio galvos skausmo.

Be to, jūs taip pat norėtumėte įsitikinti, kad jūsų gervės tvirtinimo sistema ir jūsų transporto priemonės kėbulas sugebės išlaikyti gerve pakeliamo krovinio masę.

## GERVĖS PRIEDAI

Viena gervė yra ne ką daugiau, kaip paprastas įrankis. Bet kai jūs ją naudojate su specialiais prietaisais ir priedais, jūsų Warn gervė gali tapti gyvybiškai svarbiu ir naudingu įrankiu. Šiame skyriuje mes apžvelgsime kelis tokius priedus. Kai kurie iš jų yra būtini norint saugiai naudotis gerve, kiti prideda universalumo ir patogumo.

**Pirštinės.** Ant metalinio trosu po kiek laiko atsiras atplaišų, kurios gali įpjauti odą. Dėvėti pirštines dirbant su gerve yra labai svarbu. Reikia vengti palaidų drabužių, kurie gali įsipinti į virvę ar kitas judančias dalis.

**Kablo diržas.** Jis skirtas laikyti kablį ir saugoti pirštus nuo nukreipėjo, kai virvė yra susukama ant būgno. Gervės išvysto milžiniškas galias ir gali lengvai nutraukti pirštus ar galūnes. Kablį įdėkite į diržo kilpą ir laikykite diržą.

**Papildomas skriemulys.** Naudojamas teisingai leidžia: (1) padidinti gervės tempimo galią ir (2) pakeisti tempimo kryptį nepažeidžiant virvės. Naudojimosi skriemuliu instrukcijos pateiktos toliau.

**Prikabinama apkaba.** Tai saugus būdas sujungti virvių galus, kablius ar papildomus skriemulius. Apkabos kaištis yra sriegiuotas, kad būtų lengva jį išimti.

**Grandinė.** Gali būti panaudota prikabinti prie kitos transporto priemonės ar kitų objektų. Nereikia pamiršti, kad grandinės pažeidžia arba visai nulaužo medžius.

**Medžio kamieno apsauga.** Dažniausiai pagaminta iš tvirto, aukštos kokybės nailono. Suteikia galimybę prikabinti gervės virvę prie įvairių inkarų ir objektų, taip pat apsaugo medžių kamienus.

**Diržas.** Niekada nenaudokite šio diržo gervės operacijose, nes jis yra sukurtas taip, kad tampytųsi. Jis sukaupia energiją ir gali suveikti kaip guma. Diržą naudokite pritvirtinti prie užstrigusios transporto priemonės.

**Kastuvai ir rankiniai įrankiai.** Gana dažnai pastebėsite, kad prireiks papildomų įrankių. Dažnai gali prireikti kastuvo ir kirvio.

**Atsarginės dalys.** Svarbu bekelėje turėti atsarginių dalių. Tai turėtų būti atsarginė apkaba su sriegiu, papildomi skriemuliai ir nuotolinis valdymo pultas. Jei ketinate daug ir nuolatos naudotis gerve, patariama turėti ir atsarginę virvę bei kablį.

**Įrankių dėžės įrankiai.** Vertėtų pasiimti atsuktuvų, veržliarakčių, reples ir įrankių, reikalingų norint pakeisti virvę.

**Rekomendacijos akumulatoriaus priežiūrai.** Pilnai pakrautas standartinis ATV akumulatorius turi atlaikyti maksimalią gervės apkrovą. Įsitikinkite, kad visa elektrinė instaliacija yra švari ir tvirtai pritvirtinta.

## PRIEŠ TRAUKIANT

Išmėginkite gervę prieš papuolant į bėdą. Realioje situacijoje ne laikas ir ne vieta mokytis elgtis su gerve.

Ištieskite visą virvę prieš pirmą kartą naudojantis. Išvyniokite visą virvę, palikite 5 vijas ant būgno. Pritaikykite bent 500 svarų jėgą. Tai galima padaryti prikabinus prie atspirties taško virvę ir tempiant transporto priemonę link jo ant tiesaus paviršiaus.

Nesvarbu, ar gelbstite kitą automobilį, ar tempiate kelmą iš žemės, jei žinosite tinkamus tempimo gerve principus, būsite saugūs jūs ir jūsų aplinkiniai. Ir tikriausiai pati svarbiausia dalis tempimo gerve procese yra tai, ką jūs darote prieš pradėdami tempti.

Šioje dalyje pademonstruosime fundamentalius pagrindus, norint efektyviai naudotis gerve. Kaip bebūtų, viskas priklauso nuo jūsų, kaip jūs nuspręsite konkrečioje situacijoje elgtis ir kaip naudotis gerve. Pritaikykite šiuos pagrindus ir jūsų žinias realiose situacijose. Keli punktai, kuriuos reikia prisiminti naudojantis Warn gerve:

- 1. Visada skirkite pakankamai laiko suvokti esamai situacijai ir kruopščiai suplanuokite visą tempimą.**
- 2. Niekada neskubėkite, kai naudojate gervę.**
- 3. Naudokitės reikiama įranga.**
- 4. Visada dėvėkite odines pirštines ir neleiskite virvei slysti rankomis.**
- 5. Jūs ir tikrai jūs turite valdyti nuotolinį pultą ir virvę.**
- 6. Galvokite apie saugumą visose situacijose.**
- 7. Praktikuokite. Praktikuokite ir praktikuokite šiuos žingsnius.**

### Įranga tempimui

Šie žingsniai apibūdina, kaip atstatyti savo transporto priemonę parengus vienos virvės traukimą. Dvigubos ar daugiau virvių traukimo technika atitinka tuos pačius pagrindus, bet yra reikalinga papildoma įranga – skriemuliai.

**1 žingsnis. UŽSIDĖKITE PIRŠTINES.**

**2 žingsnis. IŠJUNKITE SANKABĄ.** Kad būtų galima laisvai išvynioti virvę, pasukite sankabos rankeną ant būgno. Laisvas virvės išvyniojimas tausoja akumulatoriaus energiją.

**3 žingsnis.** Atkabinkite gervės kablį ir užkabinkite ant jo kablį diržą (jeigu dar nėra prikabinatas).

**4 žingsnis. TEMPKITE VIRVĘ IKI INKARO (ATRAMINIO TAŠKO).** Ištraukite pakankamai virvės, kad pasiektumėte atraminį tašką. Įsitikinkite, kad virvė yra visuomet įtempta. Jeigu ne – ji gali susisukti ir susipinti, tai pakenktų virvei. Norėdami nepaleisti galo, laikykite kablį su kablį diržu.

**5 žingsnis. PRITVIRTINKITE PRIE ATRAMINIO TAŠKO.**

Kai pasiektė atraminį tašką, pritvirtinkite prie jo medžio kamieno apsauginį diržą arba grandinę.

**6 žingsnis. PRITVIRTINKITE APKABĄ IR KABLĮ.**

Pritvirtinkite apkabą prie dviejų diržo ar grandinės galų, taip pat prie apkabos pritvirtinkite kablį kilpą. Būkite atsargus ir neperveržkite (priveržkite ir atsukite 0,5 apsisukimo atgal).

**7 žingsnis. UŽRAKINKITE SANKABĄ.** Užrakinkite gervės būgną pasukdami sankabos rankeną.

**8 žingsnis. PRIJUNKITE NUOTOLINĮ VALDYMĄ.**

Neleiskite nuotolinio valdymo laidui kaboti virš ar prieš gervę. Visuomet atjunkite nuotolinį valdymą, kai nenaudojate.

**9 žingsnis. ĮTEMPKITE VIRVĘ.** Naudodamiesi gervės

jungikliu iš lėto suvyniokite virvę kol ji įsitemp. Kai virvė įsitemp, pasitraukite saugiu atstumu ir niekada nelipkite per virvę.

**10 žingsnis. PATIKRINKITE ATRAMINĮ TAŠKĄ.** Prieš traukdami virvę, įsitikinkite, kad visos jungtys yra saugios ir be jokių kliūčių.

### Kaip pasirinkti atraminį tašką:

Saugus atraminis taškas yra kritiškai svarbus atliekant operacijas su gerve. Inkaras turi būti pakankamai stiprus, kad atlaikytų gervės operacijas. Natūralūs inkarai yra: medžiai, akmenys ir kelmai. Prikabinkite virvę kiek įmanoma žemiau. Jei norite atstatyti kitą transporto priemonę, o aplink nėra natūralių inkarų, tuomet jūsų transporto priemonė tampa inkaru. Tokiu atveju įsitikinkite, kad įjungėte neutralią pavarą, įjungėte rankinį stabdį ir užblokavote ratus, kad jūsų automobilis neriedėtų.

Idealiu atveju, jūs ieškosite atraminio taško, kuris leis jums traukti ta kryptimi, kuria automobilis turi judėti. Tokiu atveju virvė ant būgno susivys tvirtai ir vienodai. Atraminis taškas būdamas kiek įmanoma toliau, leis išnaudoti maksimalią tempimo jėgą.

**TRAUKIANT**

Kaip jau turbūt ir pastebėjote, yra daug dalykų, kuriuos reikia apsvarstyti prieš tempiant. Pergalvokite viską, ką ketinate daryti ir jūs galite apsaugoti save ir aplinkinius nuo pavojaus.

Naudojimasis gerve teisingai yra toks svarbus, kad turėtumėte pasipraktikuoti prieš susiduriant su sunkinančiomis aplinkybėmis ir įtampa realiose situacijose.

**11 žingsnis. PATIKRINKITE VIRVĘ.** Virvė turi būti tvarkingai susivijusi ant būgno. Netvarkingai susivijusi virvė gali būti greitai pažeista.

**12 žingsnis. PAGULDYKITE KĄ NORS ANT VIRVĖS.** Jei jūs nuspręsite, kad reikalinga, pusiaukelėje nuo inkaro iki gervės paguldykite kokį nors sunkesnę daiktą, kad sugertų energiją, jei kartais virvė nutrūktų. Tam tinka medžių šakos, sunkus švarkas, kuprinė ir kiti panašūs daiktai.

**13 žingsnis. AIŠKIAI PARODYKITE SAVO KETINIMUS.** Įsitinkite, kad visi, esantys artimiausioje aplinkoje, visiškai supranta, ką jūs ketinate daryti.

Nustatykite, kur žiūrovai neturėtų stovėti – už ir prieš automobilio, šalia virvės ar papildomų skriemulių. Jūsų situacijoje gali būti ir papildomų saugumo zonų.

**14 žingsnis. PRADĖKITE TRAUKTI.** Su užvestu varikliu pradėkite iš lėto ir stabiliai traukti.

Įsitinkite, kad virvė ant būgno vyniojasi tolygiai ir glaudžiai. Automobilį galima vairuoti, kol jį traukiate, tačiau negalima važiuoti. Jei važiuosite, virvė taps neįtempta ir susipainios.

**15 žingsnis. KAD ATSTATYTUMĖTE AUTOMOBILĮ** toliau traukite, kol automobilis atsidurs ant stabilios žemės. Jei jūs galite toliau važiuoti, gervės operacija yra baigta.

**16 žingsnis. SAUGUS AUTOMOBILIS.** Kai tik atstatysite automobilį, įsitinkite, kad įjungti stabdžiai ir įjungta stovėjimo (park) pavara. Atlaisvinkite virvę.

**17 žingsnis. ATJUNKITE VIRVĘ** nuo atraminio taško.

**18 žingsnis. SUVYNIOKITE VIRVĘ,** laikydami ją už galo truputį įtempę, kad susivyniotų standžiai ir tolygiai.

**19 žingsnis. ATJUNKITE NUOTOLINĮ VALDYMĄ** ir padėkite į sausą ir šviesią vietą. Gervės operacija dabar yra baigta. Uždėkite dangtelį ant lizdo.

### **Ko laukti, esant apkrovoms**

Virvė visuomet turi vyniotis ant būgno toje pusėje, kur yra tvirtinimo plokštelė. Taip nurodyta įspėjamojoje etiketėje, esančioje gervės variklio gale.

Kai jūs tempiate, įsitinkite, kad virvė vyniojasi vienodai ir standžiai. Taip išorinės virvės vijos neįtraukiamos tarp vidinių vijų ir apsaugoma nuo virvės pažeidimų.

Traukimą vykdykite su neutralia pavara ir išjungtais rankiniais stabdžiais. Būkite kantrūs ir leiskite gervei padaryti visą darbą. Taip apsisaugosite nuo netikėto riedėjimo atgal ir staigios virvės įtampos, kas gali pažeisti virvę ar gervę.

Atliekant šoninius traukimus, virvė dažniausiai susivynioja vienoje būgno pusėje. Ši ritė vienoje pusėje būna pakankamai didelė, kad pakenktų gervei. Taigi, stenkitės nustatyti traukimą kuo tiesiau, o jeigu virvė susivijo į vieną kraštą arba labai priartėjo prie tvirtinimo detalių, sustokite ir išvyniokite virvę. Tada suvyniokite virvę kitoje pusėje.

### **Kaip vynioti be apkrovimo**

Sutvarkykite virvę taip, kad ji nesipainiotų ir nesimazgytų. Įsitinkite, kad virvė jau suvyniota ant būgno yra susukta tvirtai ir tolygiai. Ištiesinkite virvės sluoksnius, jei reikia. Laikykite virvę vienodai įtempę ir vyniokite ant būgno vienodais sluoksniais po vieną sluoksnį. Suvynioję kiekvieną sluoksnį sustokite ir sutvarkykite virvę.

Kartokite šį procesą iki kol kablys bus bent 1,2 metro nuo gervės. Suimkite kablį su smiliumi ir nykščiu ir uždėkite kablo diržą. Laikykite su smiliumi ir nykščiu už kablo diržo, kad palaikytumėte reikiamą įtempimą. Taip suvyniokite virvę, kol kablys pasieks nukreipėją. Kablį palikite prie nukreipėjo arba pritvirtinkite kur nors šone.

Jeigu neturite kablo diržo, naudokite ploną laidą ar virvę. Kad apsisaugotumėte nuo sunkių sužeidimų, NIEKADA nelaikykite pirštų kablo aplinkoje, kai suvyniojate virvę.



Įvairios situacijos pareikalaus kitokių gervės panaudojimo technikų pritaikymo. Jų gali būti įvairių: per mažas atstumas, kad būtų išvystyta pakankama keliamoji galia, paprastas keliamosios galios didinimas, tempimo tiesia trajektorija palaikymas. Jūs turėsite įvertinti, kuri technika yra tinkamiausia jūsų situacijoje. Tačiau nepamirškite – pirmiausia saugumas.

### **Kaip pakeisti tempimo kryptį**

Visos tempimo gerve operacijos turi turėti tiesę nuo gervės iki tempiamo objekto. Taip sumažinama galimybė, kad virvė susivys viename būgno krašte bus pažeista. Papildomi skriemuliai, įtvirtinti tiesiai priešais jūsų gervę, leis jums pakeisti tempimo kryptį iki 90 laipsnių, o virvė ant būgno bus suvyniota tiesiai ir tolygiai.

### **Tempimo galios didinimas ir trukmė**

Kai kuriais atvejais gali prireikti daugiau tempimo galios. Papildomi skriemuliai padidina mechaninę jėgą ir taip jūs gaunate daugiau tempimo galios.

### **Dviguba juosta**

Kadangi tempimo galia mažėja didėjant vijų sluoksnių ant būgno, jūs galite naudoti skriemulius, kad pailgintumėte išvyniotą virvę. Taip sumažinsite vijų skaičių ant būgno ir padidinsite tempimo galią.

Pradėkite išvyniodami pakankamai virvės, kad atsilaisvintų kablys. Prikabinkite kablį prie jūsų transporto priemonės rėmo ir per virvę pernerkite skriemulį. Neprikabinkite kablo prie gervės tvirtinimo detalių.

Išjunkite sankabą ir naudodamiesi skriemuliu ištempkite tiek virvės, kiek reikia.

Prie atraminio taško pritvirtinkite grandinę. Naudodami apkabą, sujunkite skriemulį su grandine.

### **Priežiūra**

- Patikrinkite virvę prieš ir po kiekvieno pasinaudojimo gerve. Jei virvė tapo garbanota ir nušiurusi, ją reikia pakeisti nauja. Taip pat patikrinkite kablį ir kablo kilpą. Jei reikia pakeiskite.
- Jei jūsų gervė yra su nailonine virve, peržiūrėkite ir įsisavinkite Sintetinių Virvių Gidą. Po kiekvieno virvės panaudojimo, virvę apžiūrėkite. Pakeiskite, jei (1) virvės matmenys kur nors sumažėjo daugiau kaip 25% dėl nusitrynimo, (2) dvi ar daugiau gretimų vijų yra nutrūkusios, (3) pasitaiko plokščios atkarpos ar gumulai, kurie neišnyksta ištiesinus virvę, arba (4) yra išsilydžiusių audinių. Tokios vietos bus kietos ir virvė blizgės.
- Saugokite virvę, gerve ir jungiklius nuo teršalų. Naudokite švarų skudurą nešvarumams nuvalyti. Jei reikia, išvyniokite visą virvę (palikite 5 vijas), švariai nuvalykite ir suvyniokite prieš naudojimą. Nuo korozijos naudokite alyvą. Ja tepkite virvę ir kablį.
- Daug naudojantis gerve jūs apsunkinate akumuliatorių. Patikrinkite akumuliatorių ir su juo susijusius laidus pagal gamintojo nurodymus. Taip pat patikrinkite gervės jungiklius.
- Patikrinkite nuotolinio valdymo pultą. Visuomet uždenkite lizdą dangteliu, kad nesikaupytų nešvarumai. Nuotolinio valdymo pultą laikykite saugioje, sausoje ir švarioje vietoje.
- Gervei nereikalingas joks tepimas.

### **Veikimas žemiau nulio C**

Laisvas virvės išvyniojimas gali būti sudėtingas, kai oro temperatūra yra žemiau nulio. Įjunkite sankabą į laisvo sukimo padėtį ir variklio pagalba išvyniokite apie 2-3 m. virvės, kad apšiltų variklis.

### **Laikymas**

Kai gervė nenaudojama, sankaba turi būti palikta įjungta (virvės rankiniu būdu išvynioti nepavyks). Tokioje padėtyje vidinės detalės geriau išlieka atsižvelgiant į oro sąlygas ir taršą.

### **Galutinė analizė**

Baziniai nurodymai negali apimti visų įmanomų situacijų, kuriose jums gali prireikti gervės. Sprendimai, kuriuos priimsite galutinėje analizėje, nulems galutines pasekmes. Taigi, pergalkvokite kiekvieną situaciją ir kiekvieną naudojimosi žingsnį. Visuomet pagalvokite apie savo ir aplinkinių saugumą. Skirkite pakankamai dėmesio ir jums bus smagu.