



GOES

Goes sveikina ir dėkoja, kad nusipirkote GOES keturračių. Sukurtas mūsų inžinerijos bei gamybos žiniomis bei skirtas suteikti nuostabų važiavimo, komforto bei pravažumo pojūtį.

Šis naudotojo vadovas yra skirtas tam, kad užtikrinti vartotojo saugumą. Jame taip pat rasite informaciją apie būtiną priežiūrą.

Įdėmiai perskaitykite visus puslapius. Jei Jums kilo kokių klausimų, susisieki su Goes atstovu. Prisiminkite, kad tik Goes atstovas turi žinių bei galimybių teikti geriausią aptarnavimą.

Sportuokite atsakingai

- Susipažinkite su visais vietos įstatymais apibrėžiančiais keturračių naudojimą,
- Gerbkite savo transporto priemonę
- Gerbkite aplinką
- Gerbkite privačią nuosavybę

Mes griežtai rekomenduojame laikytis nurodytų keturračio priežiūros terminų. Ši priežiūros programa yra sukurta tam, kad užtikrinti, kad visi svarbiausi komponentai būtų tikrinami reguliariai, rekomenduojamais laiko intervalais.

Visa informacija, kuri pateikta šiame naudotojo vadove yra pagrįsta naujausiais duomenimis apie produktą. Goes pasilieka teisę keisti bei tobulinti produktą ir pakeisti iliustracijas bei paaiškinimus be įspėjimo.

Yra draudžiama vairuoti jaunesniems nei 16 ir neturintiems teisės vairuoti. Taip pat, jaunesni nei 6 metų vaikai, negali būti vėžinami šia transporto priemone.

ŠI TRANSPORTO PRIEMONĖ NĖRA ŽAISLAS IR GALI BŪTI KENKSMINGA NAUDOJANT.

- Visada važiokite lėtai ir būkite ypač atsargūs važiudami nepažystama trasa. Visada atkreipkite dėmesį į besikeičiančias trasos sąlygas.
- Niekada nevažiokite grubia, slidžia ar pažliugusia trasa.
- Visada laikykitės tinkamų nurodymų darant posūkį, taip kaip nurodyta šiose instrukcijose. Pasipraktikuokite posūkius važiudami nedideliu greičiu prieš pradėdami važiuoti greitai. Nedarykite posūkiu viršydami greitį.
- Visada atiduokite transporto priemonę Goes atstovo apžiūrai, jei ji dalyvavo eismo įvykyje.
- Nevažiokite įkalnėmis, kurios yra per stačios Jūsų sugebėjimams. Pasimokinkite ant mažesnių įkalnių prieš tai.
- Visada laikykitės nurodymų, važiuojant į įkalnes, aprašytų šioje instrukcijoje. Patikrinkite trasą prieš kopiant į įkalnę. Niekada nekopkite į įkalnę jei yra slidu ar pažliugę. Nespauskite akseleratoriaus staigiai ir neperjunginėkite bėgių judėjimo metu. Niekada dideliu greičiu nevažiokite per kalniuką.
- Visada laikykitės instrukcijose nurodytų veiksmų važiuojant nuo kalno ir stabdant. Visada patikrinkite trasą. Niekada nesileiskite dideliu greičiu. Venkite leistis tokiu kampu, kuris galėtų įtakoti transporto priemonės virtimą ant vienos pusės. Stenkitės važiuoti nuo šlaito tiesiai.
- Niekada nevažiokite šlaitu šonu. Visada važiokite tiesiai į šlaitą ar nuo jo.
- Visada laikykitės nurodymų jei užklimpote ar apsivertėte kildami į šlaitą. Kad išvengtumėte užklimpimo, visada palaikykite pastovų greitį kildami į šlaitą. Jei užklimpote ar apsivertėte kildami į šlaitą, visad naudokitės nurodymais šioje instrukcijoje.

ŠI TRANSPORTO PRIEMONĖ NĖRA ŽAISLAS IR GALI BŪTI KENKSMINGA NAUDOJANT.

- Visada apžiūrėkite kliūtis prieš naudojantis naujoje vietovėje. Niekada nemėginkite važiuoti per dideles kliūtis, tokias kaip dideli akmenys ar nuvirtę medžiai. Visada naudokitės nurodymais, surašytais šioje instrukcijoje, kai važiuojate per kliūtis.
- Visada saugokitės slydimo. Ant slidaus paviršiaus, tokio kaip ledas, važiuokite lėtai ir venkite slydimo.
- Niekada nevažiuokite greitai tekančiame vandenyje ar gilesniame nei grindų lygis. Atminkite, kad šlapi stabdžiai gali įtakoti stabdymą. Patikrinkite stabdžius išvažiavę iš vandens. Jei būtina, kelis kartus nuspauskite stabdžius, kad pradžiūtų kaladėlės.
- Visada įsitikinkite, kad nėra žmonių ar kliūčių kai važiuojate atbula eiga. Jei yra saugu važiuoti atbula eiga, važiuokite lėtai. Venkite staigių posūkių važiuodami atbulomis.
- Visada naudokite šiose instrukcijose numatyto dydžio bei tipo padangas. Visada palaikykite nustatytą slėgį.
- Niekada nenaudokite netinkamų aksesuarų. Niekada nenaudokite aksesuarų netinkamai.
- Niekada neviršykite nustatytos transporto priemonės apkrovos. Krovinys turėtų būti tinkamai paskirstytas ir pririštas. Sumažinkite greitį ir naudokitės instrukcijomis veždami krovinį ar tempdami priekabą. Palikite vietos stabdymo keliui.
- Naudojimasis šia transporto priemone yra draudžiamas jaunesniems nei 16 metų asmenims. Taip pat draudžiama vežti keleivius jaunesnius nei 6 metai.
- Jaunesnieji turi būti prižiūrimi suaugusiųjų.

ĮSPĖJIMAS SAUGUMUI

Turėtumėte žinoti, kad ŠI TRANSPORTO PRIEMONĖ NĖRA ŽAISLAS IR GALI BŪTI KENKSMINGA NAUDOJANT. Šios transporto priemonės valdymas skiriasi nuo kitų. Įskaitant motociklus bei automobilius. Susidūrimas ar apsvertimas gali būti staigus, net atliekant tokius įprastus manevrus kaip posūkiai ar važiavimas šlaitu ir per kliūtis, jei nesilaikysite saugumo priemonių.

KAD IŠVENGTI TRAUMŲ AR MIRTIES ATVĖJŲ:

- Visada perskaitykite vartotojo instrukcijas įdėmiai. Atkreipkite dėmesį į įspėjimus instrukcijose ir įspėjamuose ženkluose.
- Visada atkreipkite dėmesį į amžiaus rekomendacijas:
 - Draudžiama vairuoti jaunesniems nei 16 metų asmenims arba tiems, kurie neturi vairuotojo pažymėjimo. Taip pat, yra draudžiama vežti keleivius, kurie yra jaunesni nei 6 metų.
- Niekada nevežkite keleivių krovinių skyriuje.
- Niekada nevairuokite be šalmo, akių apsaugos, pirštinių, batų, ilgų kelnių ir marškinėlių ilgomis rankovėmis ar striukės.
- Niekada nevartokite alkoholio ar narkotikų prieš vairuojant.
- Niekada neviršykite greičio. Važiuokite greičiu, kuris yra tinkamas trasai, matymo sąlygoms ir Jūsų patirčiai.
- Niekada nemėginkite važiuoti pakėlę priekinius ratus, šokinėti ar atlikinėti kitokius triukus.
- Visada būkite atsargūs vairuodami. Ypač artėdami prie šlaitų, kliūčių ar važiuodami nepažįstamu ar grubiu paviršiumi.
- Niekada nevairuokite šios transporto priemonės jei krovinių skyrius yra pakeltas arba nuimtas.
- Niekada nevairuokite srauniu vandeniu arba jei vandens lygis yra aukštesnis už kojų lygį.
- Niekada nevairuokite jei nuimtas apsauginis rėmas.

Transporto priemonės naudojimas Patikrinimas prieš naudojant

Stabdžių sistema: Pedalas pradinėje pozicijoje. Neįsispaudęs; Stabdžių skysčio lygis yra tinkamas; Nėra nutekėjimo; Užtraukite stovėjimo stabdį.

Valdymas: Vairas laisvas - neužsikirtęs - nėra pašalinio laisvumo; Neutrali pavarą; Akseleratorius neužsikirtęs, vaikšto laisvai.

Skysčiai: Aušinimo skysčio lygis yra žemiau radiatoriaus kakliuko; Tepalo lygis tarp FULL (pilnas) ir ADD (papildyt); Kuro bakas pilnas; Diferencialas/galinė pavarą tinkamoje pozicijoje; Nėra nutekėjimo.

Pakaba: Pusašiai ir šarnyrai yra saugūs; Amortizatoriai nepraleidžia tepalo; Spyruoklių apkrova vienoda; Nėra šiukšlių ar nuolaužų.

Šviesos/jungikliai: Patikrinkite priekinius žibintus - jungiklis OFF (išjungtas); Patikrinkite galines šviesas/stabdžių šviesas - jungiklis OFF (išjungtas); Patikrinkite posūkių/avarinius signalus; Patikrinkite garsinį signalą; Patikrinkite diferencialo perjungimą - įjunkite 2WD; Patikrinkite diferencialo blokadimą - UNLOCK (išjunkite).

Oro filtras: Patikrinkite ar neužsikimšęs; Nėra skylių ar įtrūkimų.

Padangos/diskai: Tinkamai pripūstos - protektorius tinkamai sumontuotas; Patikrinkite ar neįplyšusios ar supjaustytos; Diskai neįtrūkę, nesulenkti.

Saugos diržai: Patikrinkite būklę - ar tinkamai funkcionuoja - tinkamai sureguliuoti.

Varžtai/veržlės/užsegimai: Patikrinkite ar nėra laisvų varžtų - veržlių - priveržkite jei reikia; Patikrinkite užsegimus - spynas - rėmus; Patikrinkite gaubtą, krovinių skyrių, sėdynes.

Variklio paleidimas

Visada paleiskite variklį transporto priemonei stovint ant lygaus paviršiaus. Apsinuodijimas anglies monoksidu gali būti mirtinas todėl pasistenkite, kad transporto priemonė būtų lauke esant užvestam varikliui. Sekite šiuos žingsnius užvedant variklį:

1. Atsisėskite į transporto priemonę
2. Užtraukite rankinį stabdį.
3. Įjunkite neutralią pavarą.
4. Pasukite degimo raktelį pagal laikrodžio rodyklę iki START pozicijos; kai variklis užsiveda paleiskite raktelį.
5. Leiskite varikliui apšilti.

Automatinės greičių dėžės perjungimas

Automatinė greičių dėžė turi dvigubą pavarą su atbuline eiga. Kad perjungti pavarą sekite šiuos žingsnius:

1. Norėdami iš neutralios pavaros įjungti priekinę pavarą, pastumkite svirtį į priekį.
2. Norėdami perjungti pažemintą pavarą iš priekinės pavaros, svirtį pastumkite į šoną, o tada į priekį.

Dėmesio: priekinė pavana yra skirta įprastiniam važinėjimui. Pažeminta pavana yra skirta vežti sunkiems kroviniams bei tempti priekabai. Lyginant su priekine pavara, pažeminta pavana suteikia mažiau greičio, bet daugiau traukos ratams.

3. Norėdami iš neutralios pavaros perjungti į atbulinę, svirtį pastumkite į kairę ir žemyn.

Vairavimas

Kai variklis apšyla, transporto priemonė yra pasiruošusi naudojimui.

1. Esant neutraliems variklio sūkiams, paspauskite stabdžio pedalą; tada pasirinkite norimą pavara bei važiavimo kryptį.
2. Atleiskite rankinį stabdį; tuomet atleiskite stabdžio pedalą ir palengva spauskite akseleratorių
3. Norėdami sulėtinti ar sustoti, atleiskite akseleratorių bei nuspauskite stabdžio pedalą.

Stabdymas/sustojimas

Visada suteikite pakankamai vietos bei laiko sustojimui. Kartais staigus stabdymas yra neišvengiamas, todėl būkite pasiruošę. Nesvarbu ar jūs stabdote staigiai ar palengva, visada laikykitės šių žingsnių:

1. Atleiskite akseleratorių ir nuspauskite stabdžio pedalą.
2. Jei ratai užsiblokavo, trumpam atleiskite stabdį; tuomet vėl nuspauskite. Stabdant ant ledo, purvo ar žvyro, greitai spaudinėkite stabdžio pedalą.
3. Niekada nevažiuokite įspaudę stabdį. Net mažiausias stabdžių pedalo spaudimas privers stabdžių kaladėles trintis į diską ir gali perkaitinti stabdžių skystį.

Stovėjimas

Stovėjime galioja šios taisyklės:

1. Transporto priemonei sustojus įjunkite neutralią pavara.
2. Užtraukite stovėjimo stabdį.
3. Išjunkite degimą.
4. Jei Jums reikia sustoti ant šlaito, įjunkite pažemintą pavara, užtraukite stovėjimo stabdį ir paremkite ratus iš šlaito apatinės pusės.

Paprasti posūkiai

Lengviausia vairuoti yra varant 2 ratams (2WD). Sunkiau vairuoti yra kai įjungta 4 varomų ratų pavana (4WD). Sunkiausia vairuoti yra tuomet kai įjungta 4 varomų ratų pavana bei diferencialo blokavimas (LOCK). Niekada neviršykite 16 kmh įjungus diferencialo blokavimą.

1. Atleiskite akseleratorių artėjant prie posūkio; tuomet palaipsniui spauskite stabdžių pedalą.
2. Sukite vairą atsargiai, nepersistengdami.
3. Palaipsniui spauskite akseleratorių išvažiuodami iš posūkio.

Aštrūs posūkiai

1. Atleiskite akseleratorių artėdami prie posūkio.
2. Esant reikalui palengva spauskite stabdžio pedalą kol sulėtinsite iki saugos greičio.
3. Jei transporto priemonė pradės virsti ar ratai pakils nuo žemės, nedelsiant ištiesinkite posūkio kampą.
4. Palaipsniui didinkite greitį išvažiuodami iš posūkio.

Važiavimas į šlaitą

Visada šlaitu važiuokite tiesiai į viršų ir venkite statesnių nei 15 laipsnių šlaitų.

Vairą laikykite abiem rankom.

Prieš pradėdami važiuoti į šlaitą, įjunkite pažemintą pavarą, įjunkite keturių varomų ratų pavarą ir palengva akseleruokite; palaikykite vienodą greitį.

Jei transporto priemonė užstrigo ant šlaito, įspauskite stabdį, įjunkite atbulinį ir lėtai leiskitės nuo šlaito. Nemėginkite apsisukti ant šlaito.

Važiavimas nuo šlaito

Visada nuo šlaito leiskitės tiesiai ir venkite statesnių nei 15 laipsnių šlaitų.

1. Vairą laikykite abiem rankom.
2. Prieš leisdami nuo šlaito, įjunkite pažemintą pavarą ir atleiskite akseleratorių, kad galėtumėte stabdyti varikliu. Nenaudokite 4 varomų pavaros leisdami nuo šlaito. Stabdymas varikliu gali priversti priekinius ratus slysti ir taip sumažinti valdymo galimybes.

Važiavimas per kliūtis

Važiavimas per kliūtis gali būti pavojingas. Visada yra galimybė, kad transporto priemonė apsisvers.

Važiuojant per kliūtis yra būtina laikytis šių nurodymų:

1. Sustabdykite transporto priemonę ir įjunkite 4 ratų pavarą (4WD).
2. privažiukite prie kliūtis kaip įmanoma arčiau.
3. Važiukite pakankamai lėtai, kad neprarasti kontrolės, bet pakankamai greitai, kad pavyktų pervaziuoti.
4. Naudokite tik tiek galios kiek reikia, kad pervaziuoti per kliūtį

Važiavimas atbuline eiga

Važiuodami atbuline eiga venkite staigių posūkių ar nusileidimo nuo šlaito. Naudojantis atbuliniu laikykitės šių nurodymų:

1. Važiukite atgal lėtai. Sunku matyti už savęs.
2. Jei yra galimybė, patartina turėti „stebintį“ žmogų, kuris galėtų Jums padėti kol važiuojate atbuliniu.
3. Jei Jūs nesate tikras kas yra už Jūsų, sustokite, įjunkite neutralią pavarą, užtraukite rankinį stabdį ir išlipkite apžiūrėti kas yra už Jūsų.

Slydimas

Jei papuolę ant smėlio, ledo, purvo, tepalo ar vandens Jūs praradote valdymą, naudokitės šiais žingsniais:

1. Sukite vairą slydimo kryptimi.
2. Nelaikykite kojos ant stabdžio kol slystate
3. Sustokite ir įsijunkite į ratus varomą pavarą.

Važiavimas per vandenį

Transporto priemonė gali važiuoti vandeniui jei vandens lygis neviršija kojų lygio. Venkite sraunaus vandens. Šios transporto priemonės padangos gali būti plūdrios. Giliame vandenyje Transporto priemonė gali prarasti sukibimą dėl plūduriavimo.

1. Fiziškai patikrinkite vandens gylį ir srovę, ypač jei nematote dugno. Taip pat patikrinkite ar nėra akmenų, rastų ar kitų nematomų kliūčių.
2. Važiukite lėtai.
3. Įsitikinkite, kad yra išvažiavimas kitoje kranto pusėje.
4. Išvažiavę iš vandens įsitikinkite, kad stabdžiai veikia.

Važiavimas šaltu oru

1. Įjungus neutralią pavarą, pajudinkite transporto priemonę pirmyn ir atgal, įsitikinti, kad ratai juda laisvai. Jei transporto priemonė nerieda, gali būti, kad padangos prišalo prie žemės arba stabdžių kaladėlės prišalo prie diskų.
2. Jei padangos prišalo prie žemės, papildkite karšto vandens aplink padangas, kad ištirptų ledas.
3. Jei stabdžiai prišalo, naudokite tinkamą šildymo prietaisą, kad jiems atšildyti.
4. Praktikuokitės atviroje sniegu ar ledu dengtoje vietovėje nedideliu greičiu prieš išvažiojant į sniegu dengtą ar apledėjusią trasą.
5. Pasimokykite kaip elgiasi transporto priemonė tokiomis sąlygomis

PAGRINDINĖ INFORMACIJA

Transporto priemonės identifikavimo numeriai

Ši transporto priemonė turi du identifikavimo numerius: transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ir variklio serijinis numeris (ESN).

Transporto priemonės identifikavimo numeris yra ant rėmo.

Variklio serijinis numeris yra dešinėje variklio pusėje prie cilindro.

Šie numeriai yra reikalingi atstovams, kad užpildyti garantinius lapus tinkamai. Garantija nebus teikiama jei VIN ar ESN numeriai bus nutrinti ar pažeisti.

Visada pateikite vardą, transporto priemonės identifikavimo numerį ir variklio serijinį numerį kai bendraujate su atstovu dėl detalių, aptarnavimo, aksesuarų ar garantijos. Jei visas variklis turi būti pakeistas, paprašykite, kad atstovas apie tai informuotų Goes.

Prietaisai ir funkcijos

Užvedimo spynelė turi 3 padėtis.

OFF padėtis - Visos elektros grandinės išskyrus aksesuarus yra išjungtos. Variklis neužsives. Šioje padėtyje galima ištraukti raktelį.

RUN padėtis - Degimo grandinė yra įjungta ir variklis gali būti paleidžiamas. Šioje padėtyje raktelis neišsitrauks.

START padėtis - Degimo grandinė yra įjungta ir starteris yra pasuktas. Atleidus raktelį jis grįš į RUN padėtį. Šioje padėtyje raktelis neišsitrauks.

Spidometras/tachometras/LCD

1. Laikrodis - laikrodžio funkcija rodo laiką 12 valandų režimu;
2. Kuro lygio matuoklis - Rodo apytikslį kuro kiekį.
3. Begių indikatorius - Nurodo, koks bėgis yra įjungtas.
4. Spidometras/tachometras - nurodo transporto priemonės greitį ir variklio sūkius.
5. Pavaros pasirinkimo indikatorius - Nurodo kada yra pasirinkta 4WD pavara arba diferencialas yra sublokuotas.
6. Ilgųjų šviesų indikatorius - Ilgųjų šviesų indikatorius atsiras tik tada kai įjungsite ilgąsias šviesas.
7. Temperatūros indikatorius.
- 8.

Kuro/ventiliacijos žarnelės

Kuro žarneles keiskite kas 2 metus. Nusidėvėjimas dėl amžiaus gali būti ne visada matomas. Neperlenkite ir neužkimškite karbiuratoriaus ventiliacijos žarnelės. Įsitinkinkite, kad ventiliacijos

Žarnelė yra saugiai prijungta prie karbiuratoriaus ir žarnelės laikiklio, o kita pusė yra visada atidengta.

Karbiuratoriaus sausinimas

Kartas nuo karto karbiuratorius turi būti nusausinamas, kad pašalinti iš jo kondensaciją. Kad nusausinti karbiuatorių:

1. Nuimkite sėdynes; tada nuimkite centinę konsolę.
2. Padėkite tinkamą indą po karbiuratoriaus sausinimo vamzdeliu; tada atlaisvinkite nusausinimo varžtą ir leiskite kurui bei kondensatui ištekėti.
3. Užveržkite varžtą ir tinkamai išpilkite kurą.
4. Uždėkite centinę konsolę; uždėkite sėdynes ir įsitinkinkite, kad jos saugiau užsirakino savo vietose.

Tepalo lygio matuoklis

Kad patikrintumėte tepalo lygį:

1. Nuimkite vairuotojo ir keleivio sėdynes; tuomet nuimkite centrinę konsolę.
2. Atsukite tepalo lygio matuoklį ir nuvalykite su švariu skudurėliu
3. Įkiškite tepalo lygio matuoklį.
4. Ištraukite tepalo lygio matuoklį: variklio tepalo lygis turėtų būti aukščiau „L“ žymės, bet neaukščiau „F“ žymės
5. Uždėkite centrinę konsolę; tada uždėkite sėdynes ir įsitinkinkite, kad jos saugiai užsirakino savo vietose.

Kuras-tepalas

Rekomenduojamas kuras 95.

Šioje transporto priemonėje yra rekomenduojama naudoti SE, SF arba SG tipo, pagal API klasifikaciją, tepalus. Šie tepalai atitinka visus tepimo reikalavimus. Rekomenduojamas tepalas yra 5W-30

Diferencialui rekomenduojamas tepalas yra SAE patvirtintas 80W-90 „**Apkatkė**“

Nauja technika ir varikliai reikalauja įvažinėjimo („apkatkės“). Pirmas mėnuo yra pats svarbiausias. Tinkamai įvažinėta technika maksimaliai tarnaus Jums.

Pirmas 10 valandų naudokite mažiau nei % galios. Besikeičiantys variklio apsisukimai įvažinėjimo metu padeda detalėms prisitaikyti. Netampykite priekabų įvažinėjimo metu.

Užvedus variklį, leiskite jam apšilti ant laisvų apsisukimų. Tačiau nešildykite variklio laisvais apsisukimais per ilgai.

Po įvažinėjimo reikia pakeisti tepalą bei tepalo filtrą.

APTARNAVIMO ŽINYNAS

Kiekvieną sykį aplankę prekybos atstovo dirbtuves, su savimi turėtumėte pasiimti aptarnavimo žinyną. Informacija, kurią galima čia rasti, gali padėti Jūsų vizitą dirbtuvėse padaryti trumpesniu ir dokumentuose pilnai užregistruoti visus atliktus darbus.

Pilnai užpildyta aptarnavimo darbų dokumentacija pagal nustatytus techninės priežiūros intervalus yra ne tik pagrindinis reikalavimas laikantis garantijos, bet ir didina Jūsų transporto priemonės perpardavimo vertę.

Aptarnavimo žinynas yra dalis Jūsų transporto priemonės, taip pat kaip ir instrukcija, ir Jūs privalote perduoti juos kartu su transporto priemone naujam savininkui, jei ją parduodate.

APTARNAVIMO INFORMACIJA

Netgi Goes transporto priemonės reikalauja techninės priežiūros ir globos. Dėl šios priežasties apmokyti serviso mechanikai pasirūpins Jūsų transporto priemone kiekvieno reguliaraus apsilankymo dirbtuvėse metu, bei gerai patikrins kiekvieną varželę ir varžtą, net per įprastą apžiūrą. Tai reiškia, kad Jūs būsite užtikrinti tuo, kad galite vairuoti saugiai ir po kelių tūkstančių mylių taip pat kaip ir pirmąją dieną.

Priežiūros planai buvo sukurti siekiant užtikrinti geriausią įmanomą Jūsų transporto priemonės našumą, patikimumą ir efektyvumą.

Pagrindinio aptarnavimo metu daugiausia dėmesio skiriama pagrindiniams, techniškai būtiniams darbams. Tai leidžia darbus atlikti nebrangiai, o registruojamos detalės padeda užtikrinti skaidrumą. Kituose puslapiuose galite sužinoti daugiau apie reikiamus aptarnavimus laiku ir kas bus daroma Jūsų Goes transporto priemonei darbų metu.

Jūsų transporto priemonė yra puikiose rankose pas mus. Jūsų Goes paskirtas atstovas yra apmokytas ir naudoja tik originalias Goes detales. Mes nuosekliai dirbame prie tolimesnio transporto priemonių plėtojimo ir aptarnavimo gerinimo. Dėl šios priežasties mes pasiliekame sau teisę keisti priežiūros apimtis. Jūsų dirbtuvės atliks pagrindinius transporto priemonės priežiūros darbus bei įvairius patikrinimus, priklausomai nuo paslaugų, kurias bus vykdomos. Šie darbai ir patikrinimai bus atliekami priklausomai arba nuo kilometražo arba nuo nustatyto laiko intervalo, atsižvelgiant į tai kuri sąlyga bus pasiekta anksčiau.

Įvairūs priežiūros laikotarpiai yra būtini, siekiant apsaugoti Jūsų Goes transporto priemonę nuo sugadinimo dėl įvairaus naudojimo ir įvairių komponentų nusidėvėjimo, kurie tai lemia.

Esant tam tikroms sudėtingoms sąlygoms, būtina atlikti kai kuriuos darbus, nesulaukus aptarnavimo laiko arba tarp nustatytų apsilankymų.

Jūsų Goes Partneriui bus malonu Jums patarti, be jokių įsipareigojimų, kokie darbai yra reikalingi esant ypatingai padėčiai.

Apsunkinančių sąlygų pavyzdžiai yra:

- prasta kuro kokybė

- dažnos trumpų nuotolių kelionės
- ilgas variklio darbo laikas
- veikimas dulkių aplinkoje
- dominuojantis sustojimo ir judėjimo eismas
- dominuojantis veikimas žiemos metu
- veikimas bekelėje

Tai ypatingai įtakoja šiuos komponentus:

- variklinę alyvą, alyvos filtrus
- oro filtrus
- vairo ir pavaros sudedamųjų dalių guoliai
- kuro tiekimo sudedamosios dalys

	Techninės priežiūros planas A:	Techninės priežiūros planas B:	Techninės priežiūros planas C:
Taikomas:	Privatus naudojimas, daugiausiai ant asfalto kelių sausomis ir švariomis sąlygomis	Darbo sąlygomis naudojama priemonė (argrokultūra, miškininkystė ar statybų parmonė, turizmas, verslas, ...) ar naudojimas nepalankios aplinkos sąlygomis (smėlis, purvas,...) ar pagrindinis bekelės naudojimas	Naudojimas ant sniego ir ledo su vikšrais arba be jų
Pirmasis aptarnavimas:	Po 300 mylių	Po 200 mylių	Po 150 mylių
Pagrindinis aptarnavimas:	Kas 1200 mylių arba 1 kartą į metus	Kas 600 mylių arba kas 6 mėnesius	Kas 300 mylių arba kas 3 mėnesius
Išplėstas aptarnavimas:	Papildomai kas 3600 mylių arba kas 2 metus	Papildomai kas 1800 mylių arba 1 kartą į metus	Papildomai kas 600 mylių arba kas 6 mėnesius

Nuolatinė priežiūra ir globa priklauso nuo Jūsų interesų, tačiau ji apsaugo nuo žalos ir išlaiko Jūsų transporto priemonės vertę. Visada stebėkite transporto priemonės kilometražą ir įgaliotoms Goes dirbtuvėms atlikti visus reikalingus darbus atsižvelgiant į techninės priežiūros planą.

Goes originalią techniką, tepalus ir atsargines galima įsigyti iš įgalioto Goes atstovo.

Aptarnavimo ir remonto darbų priminimas

Veikianti transporto priemonė gali būti rimtų susižalojimų priežastis. Jūs turėtumėte atlikti remonto darbus savo transporto priemonei tik tada, jei turite pakankamai žinių ir tinkamų priemonių. Jei turite bet kokių abejonių dėl savo sugebėjimų atlikti transporto priemonės remonto darbus, tai turėtumėte leisti padaryti Goes nurodytoms dirbtuvėms.

Kad išvengtumėte sužeidimų, prieš pradėdami darbus, visada nuspauskite stovėjimo stabdį bei padėkite kaladėles po ratais, kad transporto priemonė nenuriedėtų.

REGULIARŪS PATIKRINIMAI

Šie dalykai turėtų būti reguliariai tikrinami, pvz. kas savaitę, pilant degalus ar prieš ilgas keliones:

- variklio alyvos lygis
- aušinimo skysčio lygis
- stabdžių skysčio lygis. Jei bet kurio iš šio skysčio nors kiek trūktų, prašome nuvykti į kvalifikuotų meistrų dirbtuves, pvz. Goes įgaliotąsias, ir išsiaiškinkite priežastis.
- stabdymo įrangos būklė ir nusidėvėjimas (stabdžių linijos, stabdžių diskai ir stabdžių kaladėlės)
- apšvietimas
- padangų būklė, jų slėgis bei ratų sutvirtinimai
- transporto priemonės sudedamųjų dalių sandarus pritvirtinimas reikiamoje pozicijoje (pvz.: tiekimo linijos nesiliečia prie karštų paviršių, judančių dalių, tokių kaip ratai)
- laisvas vairalazdės judėjimas, išdėstymas ir kontrolė (stabdžių svirtys, droselio sklendės kontrolė...)
- patikimas apkrovų nustatymas ir maksimalios naudingos apkrovos bei priekabos apkrovos laikymasis
- oro filtro elementai (sausai ir švarūs)
- transporto priemonės elementari švara (purvas gali sukelti perkaitimą ar sugadinti tarpiklius).

Darbas	Pirmasis aptarnavimas	Pagrindinis aptarnavimas	Išplėstinis aptarnavimas
Oro filtro elementų apžiūra (filtrai, žarnelės,...)	•	•	•
Oro filtro pakeitimas			•
Vožtuvų, jų lizdų, diskų patikra		•	•
Vožtuvų nuvalymo reguliavimas	•		•
Išmetimo sistemos patikra (sandarumas, žala, užterštumas,..)		•	•
Droselio kabelio patikra (veikimas, tepimas, skalndumas, žala, ...)	•	•	•
Tuščios eigos apsisukimų patikra ir koregavimas	•	•	•
Variklio alyvos pakeitimas (alyva, alyvos filtras)	•	•	•

Aušinimo sistemos patikra (aušinimo skysčio lygis, antifryzas, vamzdynas, žala, ...)	•	•	•
Aušinimo skysčio keitimas			•
Kuro vamzdelių, aeracijos ir ventiliacijos linijų patikra (tinkamas sumontavimas, žala, aeracijos ženklai, laisvas srautas)	•	•	•
Bako ventiliacijos patikra	•	•	•
Karbiuratoriaus išvalymas/įpurškimo elementas			•
Tepalo patikra (pripildymo lygis, būklė)	•	•	•
Pavarų dėžės alyvos patikra	•		•
Sankabos patikra ir koregavimas	•	•	•
Variatoriaus diržo ir variatoriaus patikra	•	•	•
Variatoriaus išardymas, išvalymas, pakeitimas, ar nusidėvėjusių dalių pakeitimas (ypač variatoriaus diržo)			•
Keturių ratų pavaros ir operacijų diferencialo patikra ir koregavimas	•	•	•
Vairo traukės patikra ir koregavimas	•	•	•
Padangų slėgio, protektoriaus gylio, būklės (įtrūkimų, senėjimo, ypač viduje), ratų veržlių sukimo momento patikros	•	•	•
Ratų guolių, amortizatorių, vairo sukynės guolių, amortizatorių atramos	•	•	•
Vairo pavaros patikra (sklandumas, padėtis, nusidėvėjimas, žala)	•	•	•
Rėmų, suvirintų jungčių patikra (žala, korozija)			•
Stabdžių įrangos patikra (stabdžių skysčio lygis, nusidėvėjimas, sklandumas, žala)	•	•	•
Stabdžių skysčio pakeitimas			•
Elektronikos patikra (baterija, saugikliai)	•	•	•
Uždegimo sistemos patikra (žvakės, pakaitinimo sistema, CDI, EFI)	•	•	•
Žvakių, šildymo žvakių pakeitimas			•
Skaitiklių/ perkrovimo defekto atminties kodas	•	•	•
Apšvietimo patikra (žibintų, funkcijų, ... koregavimas)	•	•	•
Ekranų ir valdymo sistemos patikra (tachometras, indikacinės lemputės, jungikliai,...)	•	•	•

Jeigu komponentų patikros metu pažymima, jog jie yra dėvimi jau pažeidus nustatytus nuokrypius, juos būtina pakeisti aptarnavimo metu. **Į garantiją nusidėvėjimas neįeina.**

ATSAKOMYBĖ UŽ MEDŽIAGŲ DEFEKTUS/GARANTIJA (1 metai)

Atsakomybė už medžiagų defektus reiškia tai, jog mes kaip gamintojai esame atsakingi už transporto priemonę, kurią mes pateikiame, pagal įstatymų nuostatas. Tai reiškia, jog mes esame atsakingi už visus gedimus, kurie buvo pateikti perleidimo metu, net jei jie atsiranda ir vėliau.

Goes naujos transporto priemonės garantija nėra įtakojama atsakomybės už medžiagų defektą. Atsakomybės už medžiagų defektą pretenzijos gali būti perduodamos bet kuriam įgaliotam Goes Aptarnavimo Partneriui.

Įsitinkite, kad Jūs įvykdėte nurodytus techninio aptarnavimo ir remonto darbus per nustatytą laiką, reguliariai, ir kad tai atliko kvalifikuoti meistrai, turintys reikalingas žinias, dirbtuvėse, kuriose yra visi reikalingi įrankiai šių darbų įvykdymui.

Jei nėra įmanoma patikrinti, ar šis darbas yra atliekamas, gamintojas sprendimus dėl atsakomybės už medžiagų defektus pretenzijų gali priimti tik po parengtos ekspertų ataskaitos.

Jei pirkėjas padaro pirkinį verslo sandoriu, taikomos nuostatos dėl verslininkų ar prekybininkų pirkimų, patikrinant jų įsipareigojimus ir pažeidimus.

Atsakomybė nepilnamečių neatsargumo atveju netaikoma jokių nuostolių ar pažeidimų atveju, taip pat ir defektų, įskaitant ir padarytą antrinę žalą, remiantis Atsakomybės už Gaminius Įstatymais, jei nukentėjusioji šalis nėra Vartotojų Apsaugos Teisės Aktų vartotojas (šiuo atveju nepilnametis).

GOES NAUJOS TRANSPORTO PRIEMONĖS GARANTIJA (1 metai)

Goes naujos transporto priemonės garantija taikoma vienerių metų laikotarpiui, nuo kliento prekės priėmimo, arba pirmos registracijos datos (taikoma ankstesnė data), tačiau didžiausias kilometražas neturėtų viršyti 6000 mylių. Ši sąlyga taikoma tik toms transporto priemonėms, kurios tiekiamos Goes pardavimo tinkle ES ribose ir čia yra registruojami.

Garantijos pretenzija gali būti bet koks techninis gedimas, kurį galima priskirti prie gamybos ar medžiagų defekto, kuri iš karto sukelia netinkamą pažeistos dalies veikimą, garantijos galiojimo metu, ir kuriems šiomis sąlygomis garantija nėra taikoma.

Garantija neapima gamtos, veikimo sukkelto nusidėvėjimo.

Klientas turi teisę į nemokamą pažeidimų ir jų sukeltos žalos transporto priemonės dalims pataisymus (remontą).

Ši garantija netaikoma jokioms kitoms pretenzijoms. Prašymų dėl remonto apimtis yra apribota iki transporto vertės rinkoje tuo metu, kai atsiranda žala, kuriai taikoma garantija. Pretenzijų patenkinimo šiam reikalaujamam padengimui yra tokia, kad reikalaujama, kad visi techninės apžiūros darbai buvo atlikti pagal gamintojo specifikacijas ir kad transporto priemonėje nebuvo atlikti jokie pakeitimai.

Paslaugų ir priežiūros žurnalas bus tikrinamas, jei bus pateikta pretenzija dėl garantijos. Goes naujos transporto priemonės garantija negalioja, jei nustatytas darbas nebuvo atliktas. Aukščiau išvardintos sąlygos neturi įtakos atsakomybės už medžiagų defektus garantijai.

Išlaidos už priežiūros ir aptarnavimo darbus nėra įtrauktos į Goes garantiją.

Visos dalys, kurias reikia reguliariai keisti atliekant techninę apžiūrą ir priežiūros darbus nėra įtraukti į garantiją.

Be to, į garantiją neįtraukiama:

- ratai ir padangos
- pavarų elementai, tokie kaip diržai, grandinės ir
- stabdžių kaladėlės, diskai, būgnai
- amortizatoriai
- katalizatorius
- žvakės
- elektros lemputės
- plastikinių dalių, tokių kaip guoliai ar purvinų įvorių, nusidėvėjimas

Papildomai garantija neapima:

3. jokių koregavimo darbų
4. akumuliatoriaus įkrovimo ir priežiūros
5. medžiagos spalvos pakitimų
6. nusidėvėjimo žymių vairuotojo plote (sėdynė, ekranai, pakojai, ...) papildomo nudažymo ir skydinės

Retrospektyviai įrengti papildymai ar įrenginiai, transporto priemonės pakeitimai nėra įtraukiami į garantiją. Tas pats galioja ir transporto priemonės defektams sukeltiems aukščiau išvardintų detalių.

Garantinė atsakomybė taip pat netaikoma esant veiklos sutrikimui ar vienos iš šių priežasčių padaryta žala:

- Pirkėjas neinformuoja apie veikimo sutrikimą ar žalą iš karto, ar neleido jų užregistruoti, arba ne iš karto suteikė galimybes atlikti remontą.
- Pirkėjas nesirūpino savo preke tinkamai ir atsakingai (pvz.: dalyvavimas moto sporto varžybose, perkrovimas, modifikavimas).
- Transporto priemonėje buvo sumontuotos dalys, kurių naudojimas nėra gamintojo įgaliotas, arba priemonė buvo pakeista bet koku būdu, neįgaliotu gamintojo.
- Pirkėjas nesivadovavo priežiūros taisyklėmis (pvz.: eksploataavimo vadovas). Taip pat netinkamų skysčių, tepalų ar kuro naudojimas.
- Transporto priemonė nebuvo tinkamai remontuojama gamintojo neįgaliojoje įmonėje.

Estetiniai dalių pokyčiai (korozija, oksidacija,...), kurie neįtakoja dalių veikimo, neįtraukiami į Goes naujos transporto priemonės garantiją. Šios garantijos pretenzijų tvarkymas vyksta tik per įgaliotus Goes aptarnavimo partnerius ES ribose.

Remonto atvejais, garantijos vykdytojai gali arba pakeisti arba suremontuoti pažeistas dalis savo nuožiūra. Pakeistos dalys yra garantininkų nuosavybė. Garantijos turėtojas gali pareikšti pretenzijas dėl bet kurių įdėtų, nudažytų dalių ar remonto darbų kaip garantijos rezultato, transporto priemonės garantijos metu. Ši sąlyga neturi jokios įtakos atsakomybės už medžiagų defektus garantijai. Ši garantija neapima jokių kitų pretenzijų.

Pažymime, kad tokios pretenzijos kaip dėl žalos atlyginimo už transporto priemonės pergabenimą, vilkimo išlaidas ar kt. nėra garantijos dalis.